

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

"Зимно поддържане на улиците в град Севлиево, улиците в населените места и общинска пътна мрежа в община Севлиево през сезони : 2019/2020г., 2020/2021г., 2021/2022г."

Зимното поддържане на общинската пътна мрежа и на улиците в община Севлиево включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът и обхватът на работите за зимно поддържане на пътната мрежа се определят в зависимост от приетото за определен път ниво на зимно поддържане.

Основните дейности за зимно поддържане на пътищата включват:

1. Подготвителни работи:

- а) изготвяне на планове за зимно поддържане;
- б) технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения;
- в) осигуряване на необходимите материали;
- г) съгласуване на дейностите между органите на АПИ, общината и дружествата, поддържащи републиканските и общинските пътища;

2. Снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

3. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества.

Дейностите за зимно поддържане на общинската пътна мрежа и на улиците в община Севлиево се извършват в съответствие с плановете за зимно поддържане, предварително изготвени от Община Севлиево, и оперативните планове за зимно поддържане, разработени от изпълнителя на настоящата обществена поръчка.

При конкретни извънредни или аварийни ситуации, Възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали и др..

• **Зимно поддържане на пътищата от общинската пътна мрежа**

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата

от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката.

Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

• **Машини и съоръжения за снегористене**

Снегористенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини.

• **Разчистване на снежна покривка от платното за движение**

За общинските пътища изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение, в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение са:

Ниво на зимно поддържане	Състояние на движението през зимния период	Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение			Максимален срок за провеждане на мероприятията срещу хлъзгане,
		при снегористване	след провеждане на снегористването и мероприятията за предпазване от залежавания		
		допустима дебелина на снежната покривка при снеговалеж, cm	наличие на уплътнен пласт върху пътното покритие	състояние на повърхността на платното за движение	h_i
1	2	3	4	5	6
N-1	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието	5	По изключение на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химични вещества	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	3
N-2	Пътят е отворен за движение през	7	На отделни участъци	Обработена с химични	4

	целия зимен период и по всяко време на денонощието, с изключение на малки участъци от пътя с трудни условия за движение, където то може да бъде преустановено за 2 – 3 часа до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта		Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	
N-3	Допуска се отделни участъци от пътя да бъдат затваряни за по-продължителен период от време до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта	10	По цялата дължина на пътя Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Уплътнена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение	5
N-4	Допуска се целият път или отделни участъци от пътя да бъдат затваряни през целия зимен период	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания

По общинските пътища с нива на зимно поддържане N-1 снегопочистването трябва да започне веднага след побеляването на платното за движение, а по тези с нива на зимно поддържане N-2 и N-3 снегопочистването трябва да започне при дебелина на снежната покривка с 2 - 3 cm по-малка от стойностите, съгласно таблицата.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа (патрулна система на снегопочистване) или периодично през определен интервал от време (периодично снегопочистване). Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да е не по-голяма от посочените стойности в таблицата.

Патрулната система на снегопочистване се прилага при снеговалеж по общинските пътища с ниво на зимно поддържане N-2. При тази система на снегопочистване комплекти от снегоринни машини, включващи 2 - 4 броя леки и тежки едностранни снегоринни плуга, се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналия сняг от оста на пътя към банкетите.

Броят на снегоринните машини се избира в зависимост от широчината на платното за

движение.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с интензивност на движение под 500 МПС/ден се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

2. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

• Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите 5÷50 g/m² за химическите вещества във вид на кристали и 100÷500 g/m² за минералните материали. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Устройството за разпръскване на водни разтвори на химически вещества трябва да бъдат снабдени с помпа за пръскане под налягане 0,2÷0,3 МПа. Дозиращото устройство трябва да позволява регулиране на разпръскваните количества водни разтвори в границите от 30 до 150g/m².

Разпръскващото устройство трябва да осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение. За целта то трябва да позволява регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 m при устройство с един разпределител и от 4 до 12 m, при устройство с два разпределителя.

• Разпръскване на минерални материали

Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгурия и др. Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията. Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150÷200 kg сол на 1 m³ пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100÷300 g/m² при пътни

участъци с нормални условия на движение и $300 \div 500 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до реки и водоеми, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са $100 \div 200 \text{ g/m}^2$. Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

Опесъчаването е машинно или ръчно.

Минералните материали (за опесъчаване трябва да отговарят на следните технически изисквания:

- **Разпръскване на химически вещества**

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl) магнезиева луга (воден разтвор на MgCl_2) и калциев двухлорид (CaCl_2).

При снегочистене по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество $80 \div 100 \text{ g/m}^2$ магнезиева луга или $10 \div 20 \text{ g/m}^2$ промишлена сол. При използване на магнезиева луга първото разпръскване трябва да се извърши веднага след започване на снеговалежа. При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва $30 \div 45 \text{ min}$. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж – след $15 \div 20 \text{ min}$. При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извършват повторни разпръсквания на химически вещества след всеки $2 \div 3$ преминавания на снегоринните машини.

Списък на общинските пътища на територията на Община Севлиево

№ по ред	№ на пътя	Наименование и местоположение на пътя	Дължина /км/
1	2	3	4
I.		Пътища ниво N-2	166,1 км
1	GAB1164	/ III-404, Севлиево-Бериево/-Хирево-Дамяново-Граница общ. (Севлиево -Троян) –Врабево-Добродан-/ II-35, Ловеч-Троян/	13,1
2	GAB1165	/ III-404, Севлиево-Бериево/ - Сенник – Душево – Столът - Боазът Боазът - мах. Лумпари - Граница общ. (Севлиево-Троян) - Априлци	20,2
3	GAB1169	/ III-404, Севлиево-Крушево-Младен-яз."Ал.Стамболийски"	18,8
4	GAB1171	/ III-4041, Севлиево-Янтра/-Ловнидол-Търхово	3,7
5	GAB1172	/ I-4, Български извор-Велико Търново/-Ряховците	2,3
6	GAB1173	/ I-4, Български извор-В.Търново/-Петко Славейков- / III-401, Микре-Ловеч/	4,1
7	GAB3193	/ GAB1192, м.Джевизли Бунар- крепост Хоталич/-средновековен град	1,7

		Хоталич	
8	GAB2174	/ III-401, Кормяноско-Крамолин/ -Малък Вършец-Градище-Дебелцово	9,1
9	GAB1194	/ GAB1169, Севлиево - Крушево / - м.Крушевски баир - / GAB1192, Крушевски баир - крепост "Хоталич"/	3,6
10	GAB2175	/ III-401,Кормяноско-Крамолин/ -Агато̀во- Граница общ. (Севлиево-Ловеч) –Брестово / III-3013 /	2,5
11	GAB2167	/ GAB1165,Сенник-Боазът/-Млечево -Граница общ. (Севлиево-Троян) -Гумощник- / III-3505, Дебнево-Велчево/	7,6
12	GAB3007	/ II-44, Севлиево-Габрово/ - Граница общ. (Севлиево-Габрово) -Вран-/ III-4041, Севлиево-Янтра/	5,8
13	GAB2189	/ GAB2185, Стоките-Купен/ -Тумбалово-Валевци-Угорелец-м.Лъгът	6,8
14	GAB3160	/ III-404, Севлиево-Бериево/ -Градница- /GAB2167/	4,6
15	GAB3161	/ III-404, Севлиево-Бериево/ -Душево- /GAB1176/	7,9
16	GAB3162	/ III-404, Севлиево-Бериево/ -Дамяново- /GAB1164/	4,8
17	GAB3163	/ III-404, Севлиево-Бериево/ -Хирево- /GAB1164/	2,1
18	GAB3166	/ GAB1165,Сенник-Сто̀лът/ - Душево - Душевски колиби Душевски колиби – мах.Неновци - /Сенник-Сто̀лът GAB1165 /	13,7
19	GAB3170	/III-6072,Априлци-Стоките/-Кръвеник-Ст.Кръвеник- /GAB1165,Сенник-Сто̀лът/	4,7
20	GAB3178	/ III-6072, Априлци-Батошево/ -мах.Чуките-Енев рът	4,0
21	GAB3180	/ III-6072, Априлци-Батошево/ -Кастел	3,5
22	GAB3183	/ I-4, Бълг̀л извор-В. Търново/ -Добромирка- / III-405, Кална кория-Павликени/	7,4
23	GAB3184	/ I-4, Български извор-Велико Търново/ -Идилево- / III-406, Кална кория-Буря//	4,6
24	GAB3186	/ III-6072, Априлци-Батошево/-Табашка-Кръвеник-/III-6072, Априлци-Батошево/	5,3
25	GAB3187	/ GAB3186, Табашка-Кръвеник/ -Троенци	2,7
26	GAB3224	/ III – 6072 / Батошево – Дом за лица с умствени увреждания	1,0
27	GAB3251	/ GAB 1169, Севлиево – Крушево / - гробищен парк Севлиево	0,5
II.		Пътища ниво N-3 и N-4	121,7 км
28	GAB3168	/ GAB2167, Сто̀лът-Гумощник/Млечево -мах.Баева ливада	2,7
29	GAB2250	/ III – 4402, Севлиево –Горна Росица / - мотописта – местността Екенлик баир	1,6
30	GAB3190	/ GAB2189, Тумбалово-Лъгът/-Валевци-мах.Мокра Бяла	4,0
31	GAB1182	/ III-405, Калн.кория-Павликени/ -Добромирка-Младен-/GAB1169, С-во-Младен/	7,0
32	GAB3195	/ GAB1169, Севлиево – Крушево / - м.Функата - / GAB1192, Крушевски баир-крепост Хоталич / (зад Винпром)	0,7
33	GAB3196	/ GAB1169, Севлиево – Крушево / - м.Бряста	1,0
34	GAB3197	/ GAB3161, Душево – м.Чакала / - Сенник- / GAB1165, Сенник-Боаза /	3,0
35	GAB3198	/ GAB2189, Тумбалово – Лъгът / -Угорелец – мах.Горни Угорелец	2,5
36	GAB3199	/ GAB2189, Угорелец – Лъгът / - мах.Гушевци	1,2
37	GAB3200	/ GAB3190, Валевци – Мокра Бяла / - мах.Желаловци	1,5
38	GAB3201	/ GAB2185, Стоките – Купен / - мах.Горни Купен	1,0

39	GAB3202	/ GAB2185, Стоките – Купен / Тумбалово – мах.Горно Тумбалово	0,6
40	GAB3203	/ GAB2185, Стоките – Купен / - мах.Мачковци	2,5
41	GAB3204	/ GAB2185, Стоките– Купен / - мах.Монопола /GAB3203 мах.Мачковци/	0,6
42	GAB3205	/ III – 6072, Априлци – Стоките / - мах.Добревци	0,6
43	GAB3208	/ III – 6072, Априлци – Стоките / - мах.Шопите	1,5
44	GAB3212	/ III – 6072, Априлци – Стоките / - мах.Данчевци	2,0
45	GAB3213	/ III – 6072, Априлци – Стоките / - мах.Горно Селище	1,6
46	GAB3214	/ III – 6072, Априлци – Стоките / - мах.Коруджиите	1,2
47	GAB3215	/ III – 6072, Априлци – Стоките / - мах.Петлите – мах.Горно Селище	5,0
48	GAB3216	/ III – 6072, Стоките – Батошево / - мах.Бърдари	0,6
49	GAB3217	/ GAB3216, Стоките – мах.Бърдари / - мах.Бързили	0,4
50	GAB3218	/ GAB2185, Стоките – Купен / - мах.Симеонова	0,6
51	GAB3219	/ III – 6072, Стоките – Батошево / - мах.Долна	1,0
52	GAB3220	/ GAB3178, Батошево – мах.Чуките / - мах.Прозованец	2,5
53	GAB3221	/ III – 6072, Стоките – Батошево / - мах.Бенеците	1,6
54	GAB3222	/ GAB1176 / Батошево – мах.Гроздевци	1,0
55	GAB3223	/ GAB1176, Шумата – Батошево / - мах.Терзиите	1,8
56	GAB3225	/ III-403, М.Вършец-Крамолин/ Агато̀во –м.Реките -Граница община (Севлиево-Летница) -Горско Сливово	2,5
57	GAB3226	/ III – 6072 / Батошево – мах.Мангели	1,2
58	GAB3227	/ GAB3226, Батошево – мах.Мангели / - мах.Бойновци	0,7
59	GAB3228	/ III – 6072 / Батошево – мах.Данчевци	0,8
60	GAB3229	/ GAB3180, Батошево – Кастел / - мах.Чакали – мах.Касапи	1,5
61	GAB3230	/ GAB3180, Батошево – Кастел / - мах.Яланджии – мах.Дедевци	1,5
62	GAB3231	/ GAB3180, Батошево – Кастел / - мах.Узуни – мах.Коломини	1,0
63	GAB3232	/ GAB3180, Батошево-Кастел / - Граница общ. (Севлиево-Габрово) - Пенковци	0,2
64	GAB3233	/ GAB1165, Боазът – Априлци / - мах.Кривошиите	0,5
65	GAB3234	/ GAB1165, Боазът – Априлци / - мах.Иванчевци	1,0
66	GAB3235	/ GAB1165, Боазът – Априлци / - мах.Дългодреи	1,0
67	GAB3237	/ GAB1165, Боазът – Априлци / - мах.Стоили	0,5
68	GAB3239	/ GAB1165, Столът – Боазът / мах.Делък	1,5
69	GAB3240	/ GAB1165, Столът / – мах.Дундевци – мах.Наневци – мах.Недялковци – /GAB1165, Столът- /	4,0
70	GAB3241	/ GAB3240, мах.Дундевци – мах.Недялковци / - мах.Маринчевци	1,3
71	GAB3243	/ GAB1165, Душево – Столът / - мах.Даймите	0,6
72	GAB3244	/ GAB3166, Душево – Душевски колиби / - мах.Сърболаците	2,0
73	GAB3245	/ GAB2167, мах.Кантона – Млечево / - мах.Аврамите	1,5
74	GAB3246	/ GAB2167, мах.Кантона – Млечево / - мах.Дисманица – мах.Аланджии - / GAB1165, Столът-Априлци /	4,5
75	GAB3247	/ GAB2167, мах.Кантона – Млечево / - мах.Българи	4,0
76	GAB3248	/ GAB2167, мах.Кантона – Млечево / - мах.Рогулят	4,0
77	GAB3249	/ GAB2167, мах.Кантона – Млечево / - мах.Браева могила - / GAB2167 /	2,5
78	GAB3252	/ GAB3166, Душево – Душевски колиби / - мах.Неновци –	1,5

		мах.Ментани	
79	GAB3253	/ GAB2167, мах.Кантона – Млечево / - мах.Мариновци	1,5
80	GAB1176	/ II-44, Севлиево-Габрово / -м.Чакала-Шумата- Батошево - / III-6072, Априлци-Батошево /	7,2
81	GAB2181	/ II-44, Севлиево-Габрово /-Горна Росица -/ III-4402, Горна Росица-Гъбене/	3,2
82	GAB1179	/ III-6072, Априлци-Батошево/ -Батошевски манастир	3,2
83	GAB2177	/ GAB1176, Чакала-Батошево/ -Шумата-Енев рът-Душевски колиби / GAB3166/	5,3
84	GAB2185	/ III-6072, Априлци-Батошево/-Стоките-Тумбалово-Купен-мах.Кладев рът	8,7
85	GAB2188	/ III-6072, Априлци-Батошево/-Селище	1,5

Общата дължина на общинските пътища е 287, 8 км.

- **Дейности по снегочистване и опесъчаване на улиците в град Севлиево и в населените места на Общината.**

Снегочистването и опесъчаване на улиците има за цел да премахне или да ограничи неблагоприятно влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период.

Дейностите по зимно поддържане включват следните елементи:

1. Снегочистване:

1.1. Разчистване на снежна покривка.

1.2. Разчистване на снегонавявания, уплътнени снежни пластове и разтопени снежни пластове / киша /.

2. Борба със зимната хлъзгавост по пътищата. Обработката с минерални и химически вещества предварително се съгласува с упълномощен представител на Община Севлиево .

3. Поддържане система за връзка между механизацията, контролните органи на Община Севлиево и РУ на МВР за осигуряване на безпрепятствено движение по градската улична мрежа, денонощно в Севлиево.

Участниците трябва да предложат организация на дейността по зимно поддържане и снегочистване, техниката, с която ще се извършват дейностите, с показатели - марка, работен капацитет и персонал.

През зимния сезон е необходимо да се осигури дежурство на техника и хора, които да осигуряват нормална проходимост по основните пътните артерии в град Севлиево.

Дължината и площта на улиците от уличната мрежа в град Севлиево, подлежащи на снегочистване и опесъчаване с приоритет са както следва:

- **Улична мрежа ниво N1**
- ул. „Марин Попов“
- ул. „Никола Петков“ ;
- ул. „Стефан Пешев“ ;
- ул. „Стара планина“
- ул. „Опълченска“
- ул. „Ген.Никола Генов“
- ул.„Росица“

- ул. "Верешчагин"
- ул. "Васил Левски", ул. „Акация"
- ул. "Св.Св. Кирил и Методий"
- **Улична мрежа ниво N2**
- ул. "Св.кн.Борис I"
- ул. "Стоян Бъчваров"
- ул. "Ал.Стамболийски", ул. "Дунав"
- ул. "Иван Преснаков"
- ул. "П.Р.Славейков"
- ул. "Стефан Караджа"
- ул. "Воденичарска"
- ул. "Гочо Москов"
- ул. "Устабашиев"
- ул. "Хаджи Ангел"
- ул. "Сава Тошев"
- ул. "Йото Иванов"
- ул. "Цар Симеон Велики"
- ул. "Крайбрежна"
- ул. „В и Г Ченчеви"
- ул. "Княз Александър Батенберг"
- ул. "Хаджи Димитър"
- ул. "Ненко Илиев"
- ул. "Дядо Фильо Радев"
- ул. "Марица"
- ул. „Велчо Ночев"
- ул. "Ченчеви"
- ул. „Освобождение"
- ул. "Дедерица"
- ул. "Крушевска"
- ЖК. "Д-р Атанас Москов" – главни улици /алеи/
- ЖК. "Димитър Благоев" – главни улици /алеи/
- ЖК. "Митко Палаузов" /алеи/
- Селищни образувания „Хоталич“ , „Севлиеви лозя“ и „Чифкик“ – главни улици
- **Улична мрежа ниво N3 и N4**
Всички останали улици на територията на града

За улиците в град Севлиево изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение, в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение са същите като за общинските пътища , посочени по-горе.

2. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане”
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движението по пътищата ;
- и други приложими към предмета на поръчката

3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закона за здравословни и безопасни условия на труда .

При причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП), в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.